PORTUGAL

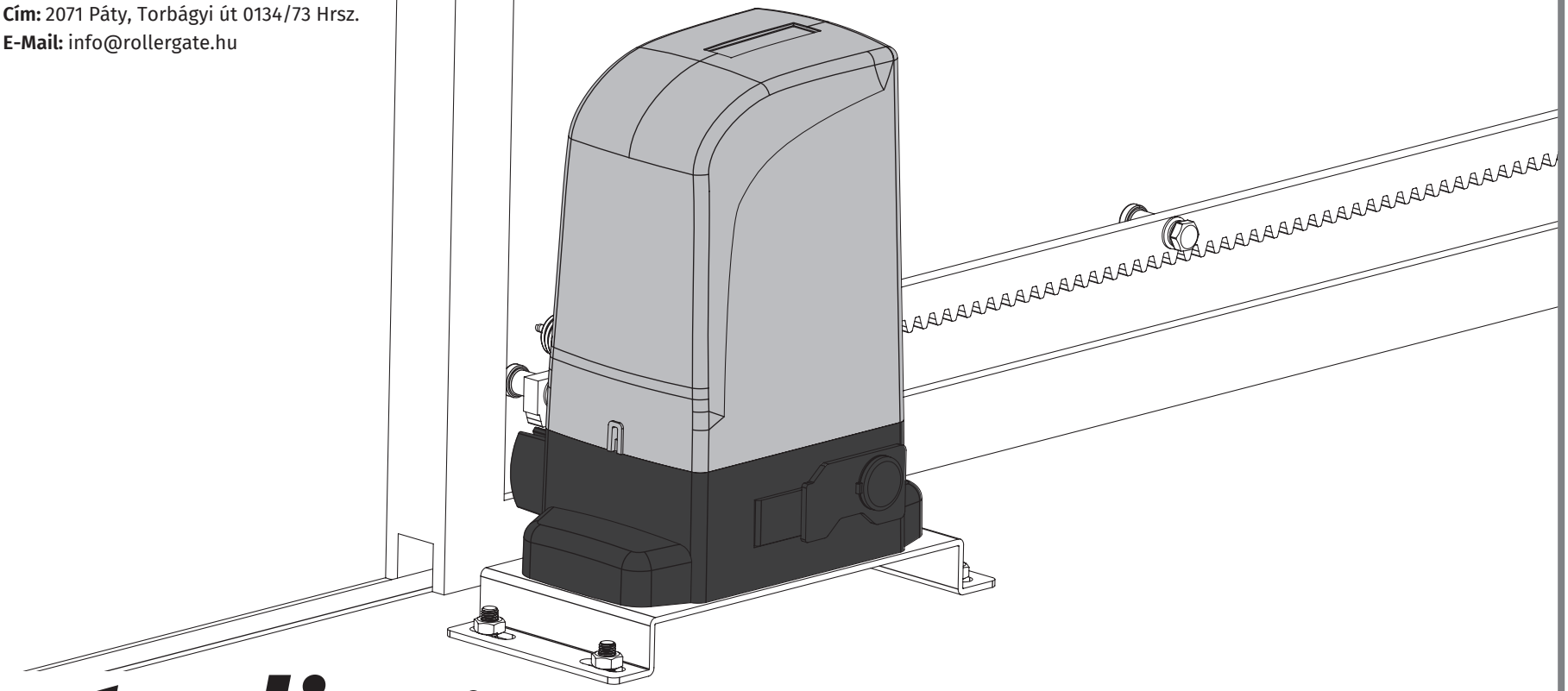
HU

BRAVO500

FELHASZNÁLÓI ÉS TELEPÍTŐI KÉZIKÖNYV

ROLLER GATE

Cégnév: Roller Gate Kft.
Cím: 2071 Páty, Torbágyi út 0134/73 Hrsz.
E-Mail: info@rollergate.hu



Motorline® PROFESSIONAL

v4.9
REV. 02/2026

00. TARTALOM

TARTALOMJEGYZÉK

01. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK
BETARTANDÓ SZABVÁNYOK 2B
02. CSOMAG
A CSOMAG TARTALMA 5A
03. MOTOR
A FEDÉL LEVÉTELE 5B
A MOTOR KIOLDÁSA 6A
MŰSZAKI ADATOK 6B
04. TELEPÍTÉS
A TELEPÍTÉSI HELY ELŐKÉSZÍTÉSE 7A
TELEPÍTÉS – ALAPOZÁS KÉSZÍTÉSE 7A
TELEPÍTÉS – MEGLÉVŐ ALAPRA 8A
A MOTOR FELSZERELÉSE 8B
ACÉL FOGASLÉC FELSZERELÉSE 9A
MŰANYAG FOGASLÉC FELSZERELÉSE 10A
A VÉGÁLLÁSLEMEZEK FELSZERELÉSE 11A
A KUPLUNG BEÁLLÍTÁSA 11B
TELEPÍTÉSI ÁTTEKINTÉS 12
05. HIBAELHÁRÍTÁS
ÚTMUTATÓ FELHASZNÁLÓKNAK 13
ÚTMUTATÓ SZAKEMBEREKNEK 13
06. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE
KONDENZÁTOROS BEKÖTÉS 14A
07. KARBANTARTÁS
KARBANTARTÁS 14B

01. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

CE	A termék az Európai Közösség (EK) biztonsági szabványainak megfelelően tanúsított.
RoHS	A termék megfelel az Európai Parlament és a Tanács 2011. június 8-i 2011/65/EU irányelvének az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról, valamint a Bizottság (EU) 2015/863 felhatalmazáson alapuló irányelvének.
	(Szelektív hulladékgyűjtési rendszerrel rendelkező országokban alkalmazandó.) A terméken vagy a dokumentációban szereplő jelölés azt jelzi, hogy a termék és elektronikus tartozékai (pl. töltő, USB-kábel, elektronikai anyagok, távirányítók stb.) élettartamuk végén nem helyezhetők a háztartási hulladék közé. Az ellenőrizetlen hulladékkezelésből eredő környezeti és egészségügyi károk elkerülése érdekében válassza külön ezeket a többi hulladéktól, és felelősen hasznosítsa újra őket az anyagi erőforrások fenntartható újrafelhasználása érdekében. A lakossági felhasználók a forgalmazótól vagy az illetékes környezetvédelmi hatóságtól kérhetnek tájékoztatást arról, hol és hogyan adhatják le ezeket környezetbarát újrahasznosításra. A vállalati felhasználók forduljanak a szállítójukhoz, és ellenőrizzék az adásvételi szerződés feltételeit. A termék és elektronikus tartozékai nem keverhetők más kereskedelmi hulladékkal.
	Ez a jelölés azt jelzi, hogy az elemek és akkumulátorok élettartamuk végén nem helyezhetők a háztartási hulladék közé. Az elemeket szelektív gyűjtőhelyen kell leadni újrahasznosításra.
	A különböző csomagolóanyagokat (karton, műanyag stb.) újrahasznosítás céljából szelektíven kell gyűjteni. Válogassa szét a csomagolást, és felelősen hasznosítsa újra.
	Ez a jelölés azt jelzi, hogy a termék és elektronikus tartozékai (pl. töltő, USB-kábel, elektronikai anyagok, távirányítók stb.) közvetlen vagy közvetett érintkezés esetén áramütést okozhatnak. Legyen óvatos a termék kezelésekor, és tartsa be a kézikönyv összes biztonsági előírását.

01. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

- A kézikönyv nagyon fontos biztonsági és használati információkat tartalmaz. A telepítés/használat megkezdése előtt figyelmesen olvassa el az összes utasítást, és a kézikönyvet tartsa biztonságos helyen, hogy szükség esetén bármikor elővehető legyen.
- A termék kizárólag a kézikönyvben leírt módon használható. Minden egyéb, itt nem említett alkalmazás vagy működtetés kifejezetten tilos, mert károsíthatja a terméket, és súlyos sérülés veszélyének teheti ki a személyeket.
- A kézikönyv elsősorban szakemberek számára készült, ez azonban nem mentesíti a felhasználót a „Felhasználói előírások” fejezet elolvasása alól, amely a termék megfelelő működését biztosítja.
- A termék telepítését és javítását kizárólag képzett szakemberek végezhetik, hogy minden művelet az érvényes szabályoknak és előírásoknak megfelelően történjen. Nem szakképzett és tapasztalatlan felhasználók számára kifejezetten tilos bármilyen beavatkozás, kivéve, ha erre szakember kifejezetten felkéri őket.

- A berendezést rendszeresen ellenőrizni kell kiegyensúlyozatlanság, valamint a kábelek, rugók, zsanérok, kerekek, tartók és egyéb mechanikus szerelvények kopása szempontjából.
- Ne használja a terméket, ha javításra vagy beállításra szorul.

- Karbantartás, tisztítás és alkatrészcsere előtt a terméket le kell választani a tápellátásról. Ez minden olyan műveletre is vonatkozik, amelyhez a termék burkolatát fel kell nyitni.
- A termék használatát, tisztítását és karbantartását 8 éves vagy idősebb személyek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve a termékkel kapcsolatos ismeretekkel nem rendelkező személyek is végezhetik, amennyiben a termék biztonságos használatában jártas, a kockázatokat és veszélyeket ismerő személy felügyeli őket és útmutatást ad nekik.
- Gyermekek ne játsszanak a termékkel vagy a nyitóeszközökkel, hogy elkerülhető legyen a motoros ajtó vagy kapu akaratlan működtetése.
- Ha a tápkábel megsérült, a veszély elkerülése érdekében a gyártónak, a szerviznek vagy hasonlóan képzett szakembernek kell kicserélnie.
- Az akkumulátor eltávolításakor a készüléket le kell választani az elektromos hálózatról.
- Ügyeljen arra, hogy a mozgatott rész nyitómozgása ne okozzon beszorulást a mozgatott rész és a környező rögzített részek között.

FIGYELMEZTETÉSEK SZAKEMBEREK SZÁMÁRA

- A telepítés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a termék telepítéséhez szükséges összes eszköz és anyag rendelkezésre áll.

- Ellenőrizze a termék védettségi fokozatát (IP) és üzemi hőmérséklet-tartományát, hogy megfelel-e a telepítési helynek.
- Adja át a termék kézikönyvét a felhasználónak, és tájékoztassa, hogyan kell vészhelyzetben kezelni.
- Gyalogos ajtós kapu esetén olyan ajtóreteszelést kell kiépíteni, amely a kapu mozgása közben zárva tartja az ajtót.
- Ne szerelje a terméket fejjel lefelé, és ne rögzítse olyan elemekre, amelyek nem bírják el a súlyát. Szükség esetén a megfelelő pontokon szereljen fel tartókonzolokat az automatika biztonsága érdekében.
- Ne telepítse a terméket robbanásveszélyes környezetben.
- A biztonsági eszközöknek védeniük kell a motoros ajtó vagy kapu zúzódási, vágási, behúzási és egyéb veszélyes zónáit.
- Ellenőrizze, hogy az automatizálandó elemek (kapuk, ajtók, ablakok, redőnyök stb.) kifogástalanul működnek, egy vonalban és vízszintben vannak, és a mechanikus ütközők a helyükön vannak.
- A vezérlőpanelt folyadékoktól (eső, nedvesség stb.), portól és kártevőktől védett helyre kell telepíteni.
- Az elektromos kábeleket a mechanikai igénybevétel elleni védelem érdekében védőcsőben kell vezetni, különösen

a tápkábelt. Vegye figyelembe, hogy minden kábelnek alulról kell a vezérlőpanelbe belépnie.
- Ha az automatikát a talajtól vagy más hozzáférési szinttől 2,5 m-nél magasabban telepítik, be kell tartani az Európai Parlament és a Tanács 2009. szeptember 16-i 2009/104/EK irányelvében a munkaeszközök munkavállalók általi használatára előírt minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeket.
- A kézi kioldásra vonatkozó tartós címkét a kioldószerkezethez a lehető legközelebb kell elhelyezni.
- A termék fix tápvezetékén a telepítési előírásoknak megfelelően leválasztó eszközt (pl. kapcsolót vagy kismegszakítót az elosztótáblán) kell biztosítani.
- Ha a telepítendő termék 230 Vac vagy 110 Vac tápellátást igényel, győződjön meg arról, hogy földeléssel ellátott elosztótáblához csatlakozik.
- A termék tápellátását a vezérlőpanel kizárólag biztonsági törpefeszültséggel biztosítja (csak 24 V-os motoroknál).
- A 20 kg-nál nehezebb alkatrészeket/termékeket a sérülésveszély miatt különös óvatossággal kell kezelni. Nehéz tárgyak mozgatásához vagy emeléséhez ajánlott megfelelő segédeszközöket használni.
- Fordítson különös figyelmet a leeső tárgyak, illetve az ajtók/kapuk ellenőrizetlen mozgásának veszélyére a termék telepítése és működése során.

FIGYELMEZTETÉSEK FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

- A kézikönyvet tartsa biztonságos helyen, hogy bármikor elővehető legyen.
- Ha a termék erre fel nem készített módon folyadékkal érintkezik, a rövidzárlat elkerülése érdekében azonnal válassza le a tápellátásról, és forduljon szakemberhez.
- Győződjön meg arról, hogy a szakember átadta Önnek a termék kézikönyvét, és tájékoztatta a vészhelyzeti teendőkről.
- Ha a rendszer javításra vagy módosításra szorul, oldja ki az automatikát, kapcsolja le a tápellátást, és ne használja addig, amíg minden biztonsági feltétel teljesül.
- Kismegszakító leoldása vagy biztosíték kiolvadása esetén a kismegszakító visszakapcsolása, illetve a biztosíték cseréje előtt keresse meg és hárítsa el a hibát. Ha a hiba a kézikönyv alapján nem javítható, forduljon szakemberhez.
- A motoros kapu működési területét mozgás közben tartsa szabadon, és ne akadályozza a kapu mozgását.
- Ne végezzen semmilyen műveletet a mechanikus elemeken vagy zsanérokon, amíg a termék mozgásban van.

FELELŐSSÉG

- A szállító minden felelősséget elhárít, ha:
  - a termék meghibásodása vagy deformációja szakszerűtlen telepítés, használat vagy karbantartás következménye;
  - a termék telepítése, használata és karbantartása során nem tartották be a biztonsági előírásokat;
  - nem követték a kézikönyv utasításait;
  - a kárt engedély nélküli módosítás okozta.
  - Ezekben az esetekben a garancia érvényét veszti.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

JELMAGYARÁZAT:


- Fontos biztonsági tudnivalók


- Potenciométer-információk


- Hasznos információk


- Csatlakozó-információk


- Programozási információk

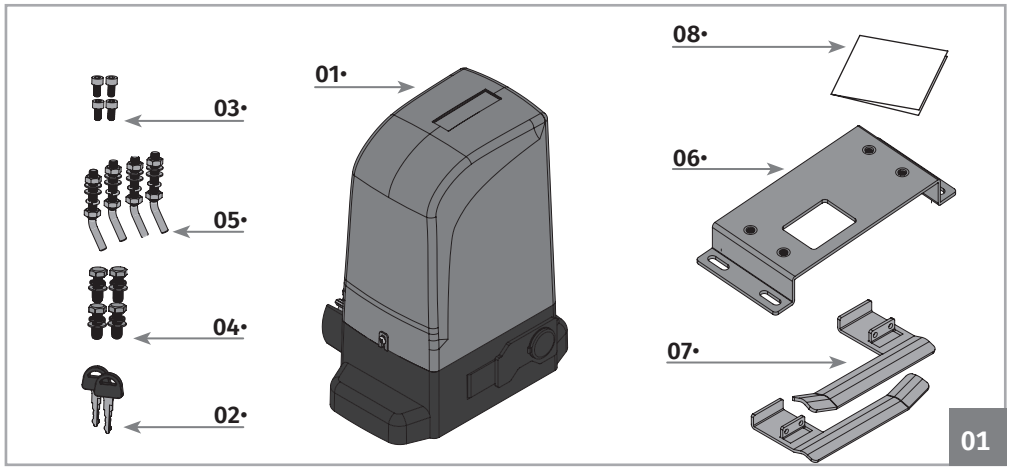

- Nyomógomb-információk

02. CSOMAG

A CSOMAG TARTALMA

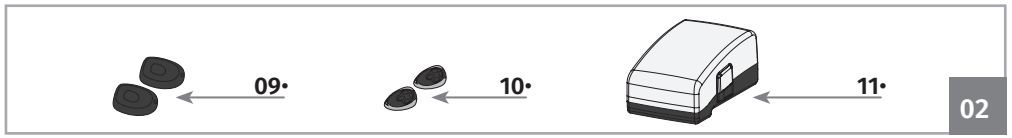
A csomag a következő elemeket tartalmazza:

01• 1 db Bravo500 motor
02• 2 db kioldókulcs
03• 4 db DIN912 M5x10 csavar
04• 4 db csavar a rögzítőlemezhez
05• 4 db talajrögzítő csavar
06• 1 db rögzítőlemez
07• 2 db végálláslemez
08• 1 db felhasználói kézikönyv
09• 2 db fotocella
10• 2 db távirányító
11• 1 db vezérlőpanel

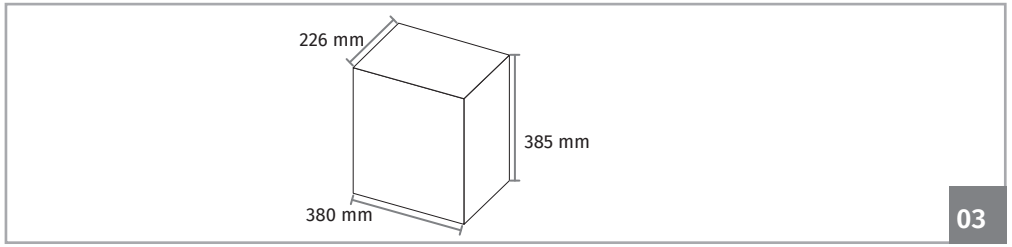


01

A készlet elektronikus elemei:



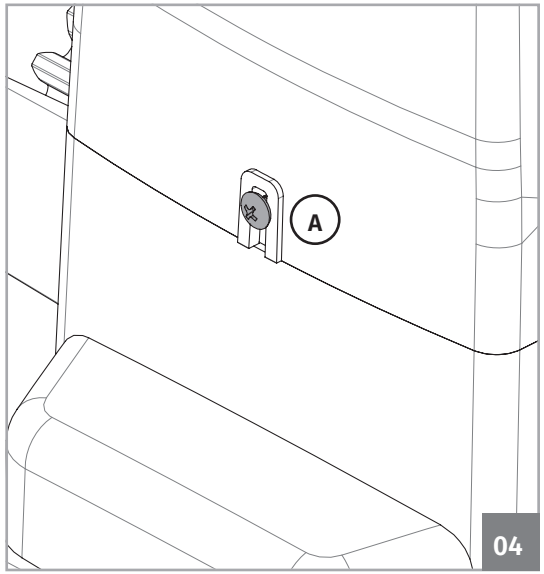
02



03

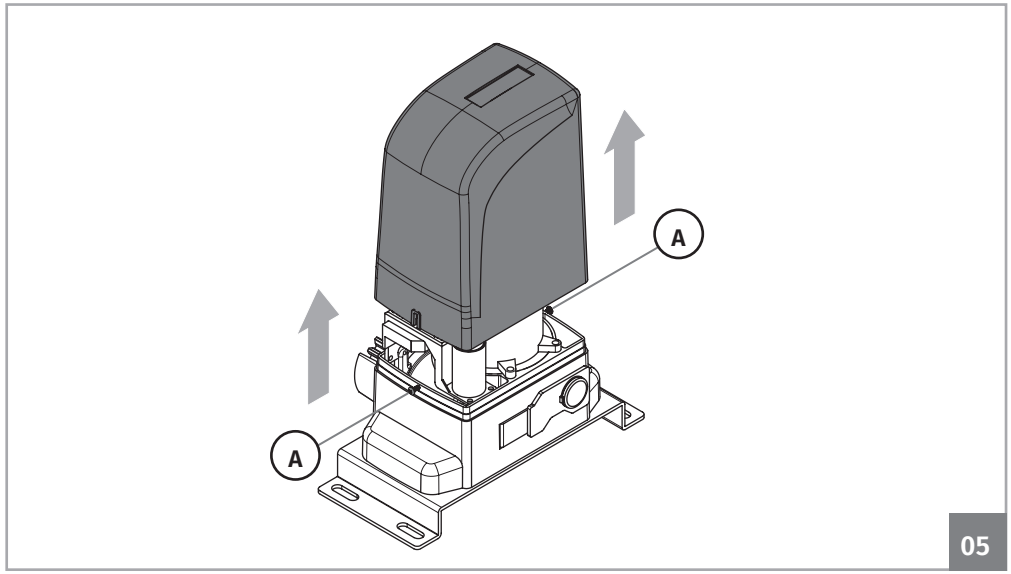
03. MOTOR

A FEDÉL LEVÉTELE



04

A telepítés során a motor fedelét le kell venni, hogy hozzáférjen a belső alkatrészekhez. Ehhez lazítsa meg a **(A)** jelű 2 csavart, amíg a fedél le nem vehető.

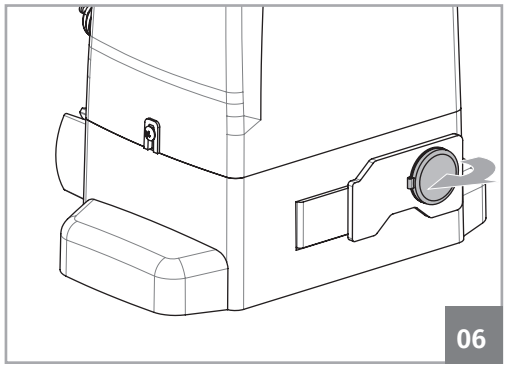


05

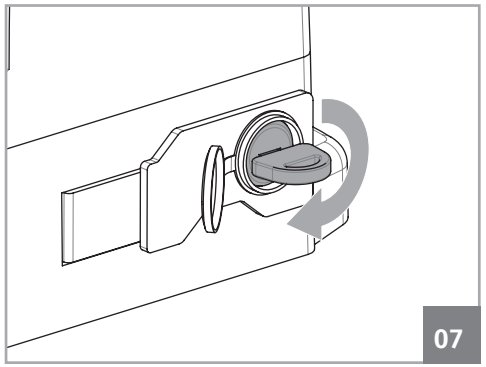
03. MOTOR

A MOTOR KIOLDÁSA

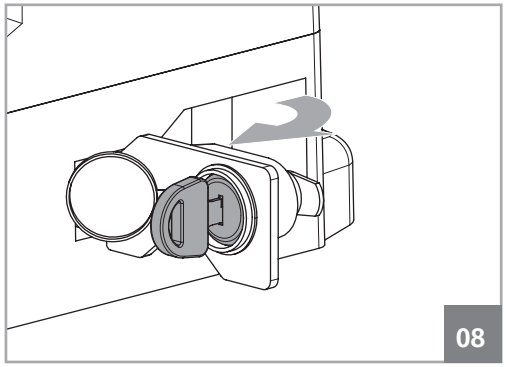
Ha áramkimaradás vagy meghibásodás esetén kézzel kell nyitni a kaput, kövesse az alábbi lépéseket:

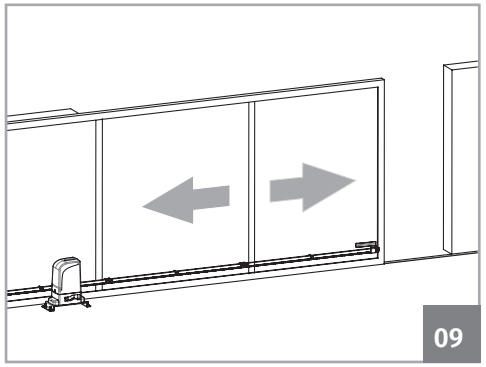


01 • Nyissa fel a védőfedelet, hogy hozzáférjen a kioldó kulcsnyílásához.



02 • Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el 90°-kal.





03 • Húzza kifelé a kart; ekkor a kapu kézzel nyitható/zárható.

Az automatika normál működéséhez reteszelje vissza a kioldót, és fordítsa a kulcsot eredeti helyzetébe. Végül zárja be a fedelet (06), és egy mozgatással ellenőrizze az automatika működését.

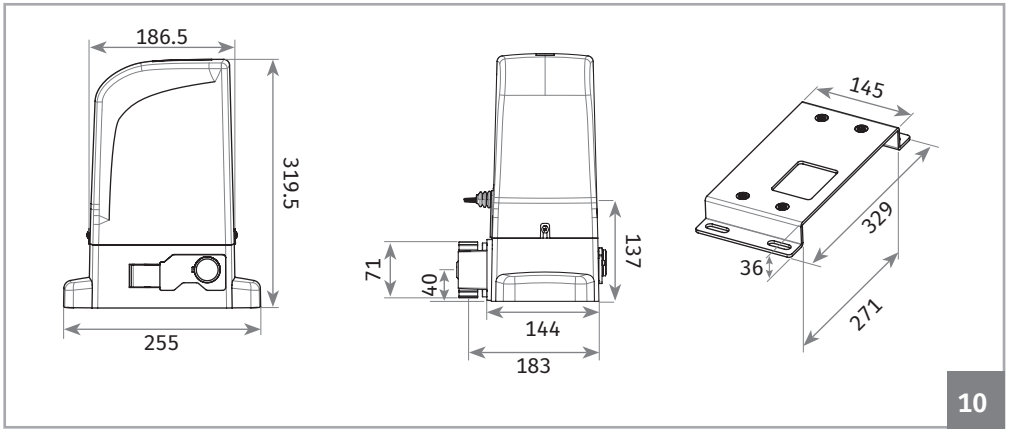
03. MOTOR

MŰSZAKI ADATOK

A BRAVO 500 automatika műszaki adatai:

	BRAVO500	BRAVO500/110
• **Tápellátás**	230 V AC, 50 Hz	110 V AC, 60 Hz
• **Teljesítmény**	280 W	280 W
• **Sebesség**	156 mm/s	156 mm/s
• **Hővédelem**	120 °C	120 °C
• **Névleges erő**	400 N	400 N
• **Üzemi hőmérséklet**	-25 °C – 55 °C	-25 °C – 55 °C
• **Kondenzátor**	8 µF	25 µF
• **Védettség**	IP44	IP44
• **Bekapcsolási idő**	25%	25%
• **Zajszint**	LpA <= 55 dB (A)	LpA <= 55 dB (A)
• **Hővédelem visszaállása**	2 perc a teljes ciklushoz	2 perc a teljes ciklushoz
• **Max. kaputömeg**	500 kg	500 kg
• **Max. kapuhossz**	7 m	7 m

A BRAVO 500 automatika méretei (mm):



04. TELEPÍTÉS

A TELEPÍTÉSI HELY ELŐKÉSZÍTÉSE

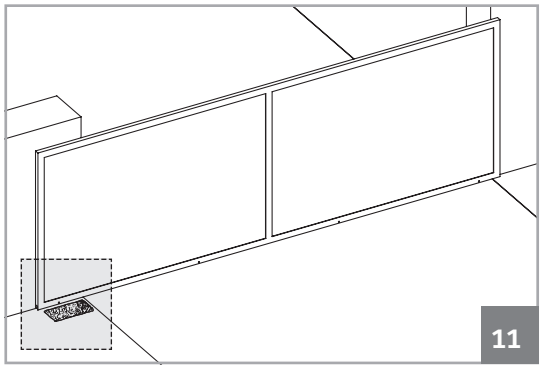
Az automatika teljes körű működése érdekében vegye figyelembe az alábbi ajánlásokat:

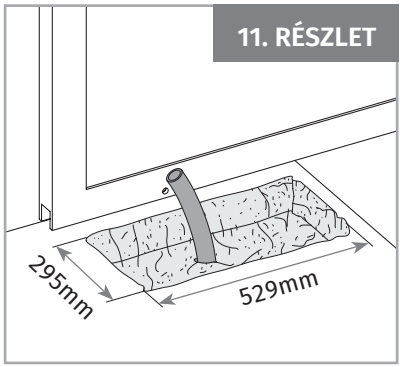
- Olvassa el a teljes kézikönyvet, különösen az így jelölt figyelmeztetéseket: ⚠ ;
- Ellenőrizze, hogy a kapu szerkezete elég erős-e;
- A kapu legyen pontosan vízszintes, és a teljes pályán egyenletesen, rendellenes súrlódás nélkül mozogjon;
- A 02. lépésben készítendő alapnak elég erősnek kell lennie a lemez rögzítőcsavarjainak megtartásához;
- Ajánlott minden lakatosmunkát az automatika telepítése előtt elvégezni.

- Ellenőrizze, hogy a kapu mérete és tömege megfelel-e a motor műszaki adatainak (6B. oldal).

A TELEPÍTÉSI HELY ELŐKÉSZÍTÉSE

MEGJEGYZÉS:
Az automatika helyes működéséhez vegye figyelembe az alábbi ábrákon megadott méreteket. Ellenőrizze azt is, hogy a rögzítőlemez párhuzamos-e a kapuval.

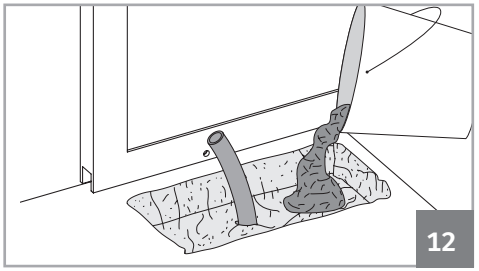




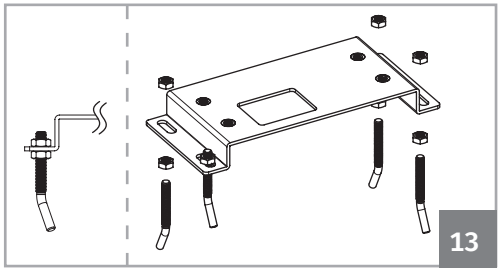
01 • Ásson gödröt a betonalap elkészítéséhez. Az ábrán látható méretek az alap ajánlott méretei. A gödör közepén hagyjon védőcsöveket a táp- és a tartozékkábelek átvezetéséhez, a 11. RÉSZLET szerint.

04. TELEPÍTÉS

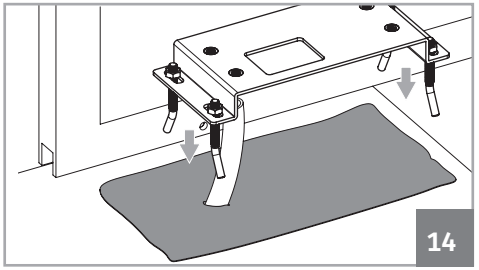
TELEPÍTÉS – ALAPOZÁS KÉSZÍTÉSE

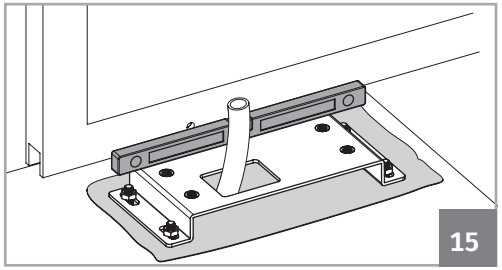


02 • Töltse ki a gödröt friss betonnal, és simítsa el a felső részét, ahová a lemez kerül.

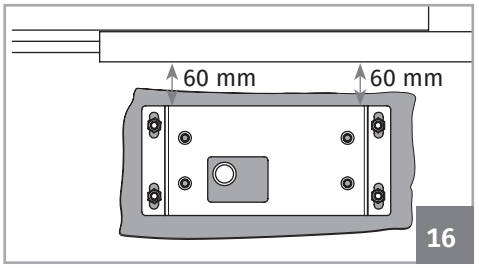


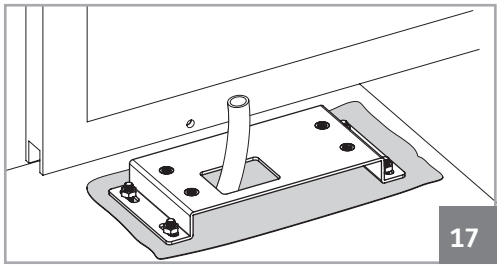
03 • Rögzítse a csavarokat a lemezhez anyával és ellenanyával a 13. ábra szerint.





04 • Helyezze a csavarokkal szerelt lemezt a még friss betonba, és vízmértékkel állítsa vízszintbe. Igazítsa párhuzamosra a kapuval, köztük 60 mm távolságot tartva, a 16. ábra szerint.



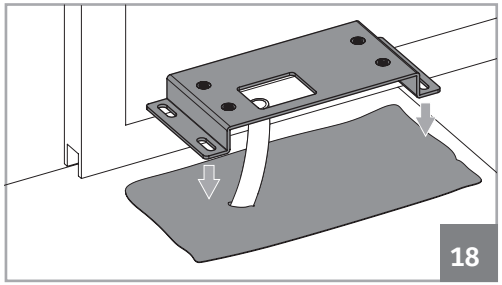


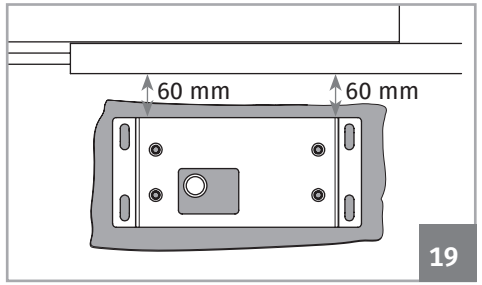
05 • Hagyja megszáradni a betont, hogy a lemez szilárdan rögzüljön.

04. TELEPÍTÉS

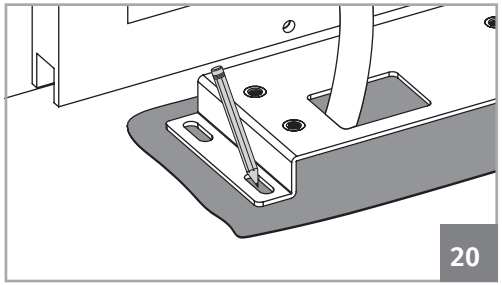
TELEPÍTÉS – MEGLÉVŐ ALAPRA

Ha a telepítés helyén már van alap, járjon el az alábbiak szerint:

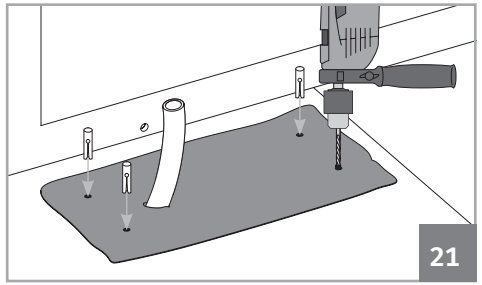




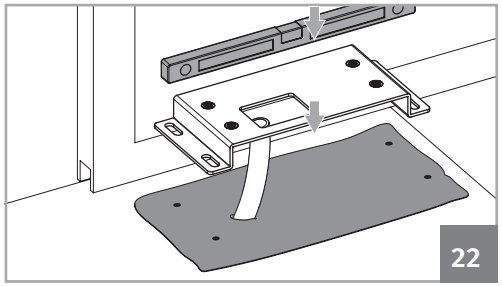
01 • Helyezze a rögzítőlemezt az alapra, és igazítsa párhuzamosra a kapuval, köztük 60 mm távolságot tartva, a 19. ábra szerint.

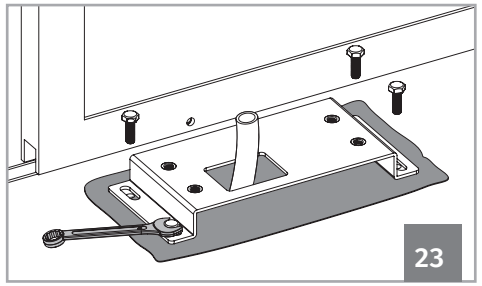


02 • Jelölje be a dübelek furatainak helyét. A jelölést a lemez ovális furatainak közepén kell elkészíteni.



03 • Fúrjon négy Ø18 mm-es furatot az alapba, és tegyen beléjük M10-es dübelt.

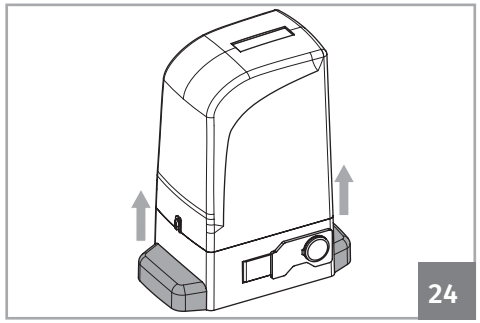




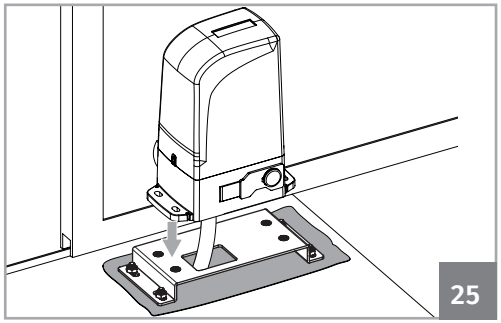
04 • Helyezze a rögzítőlemezt a betonalapra a 19. ábra méreteinek megfelelően. Vízmértékkel állítsa vízszintbe, és rögzítse M10-es csavarokkal.

04. TELEPÍTÉS

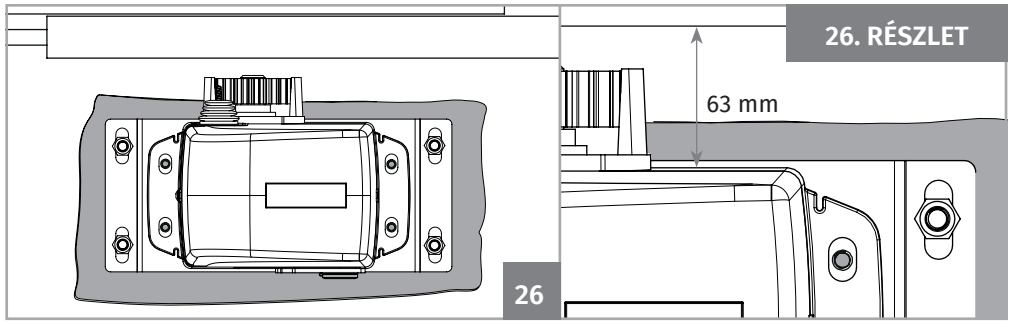
A MOTOR FELSZERELÉSE



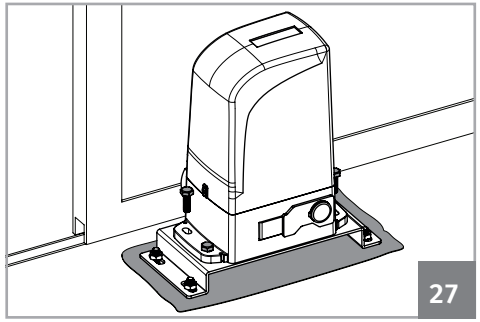
01 • Vegye le a motor oldalsó fedeleit felfelé húzva.



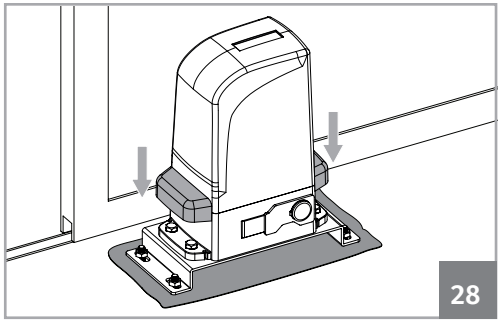
02 • Helyezze a motort a rögzítőlemezre.



03 • Igazítsa párhuzamosra a kapuval, köztük 63 mm távolságot tartva, a 26. ábra szerint. A motor ovális furatai a rögzítőlemez menetes furataival egy vonalban legyenek (26. RÉSZLET).



04 • Rögzítse a mellékelt M10 x 25-ös csavarokkal.

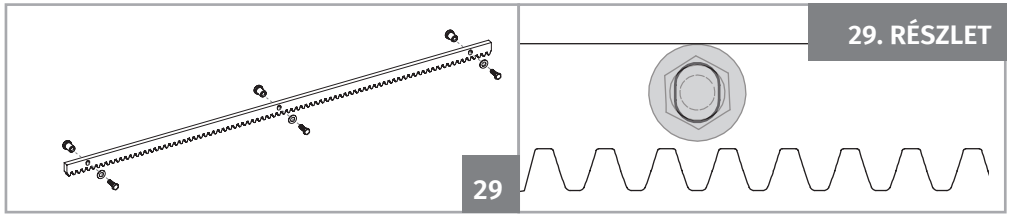


05 • A csavarok takarására szerelje vissza a motor oldalsó fedeleit.

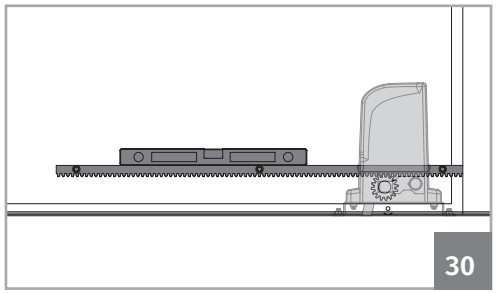
04. TELEPÍTÉS

ACÉL FOGASLÉC FELSZERELÉSE

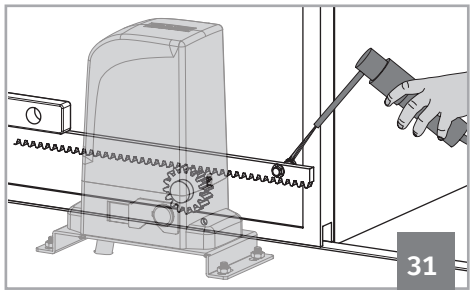
⚠ Helyezze a kaputot nyitott helyzetbe, és oldja ki a motort! (6A. oldal)



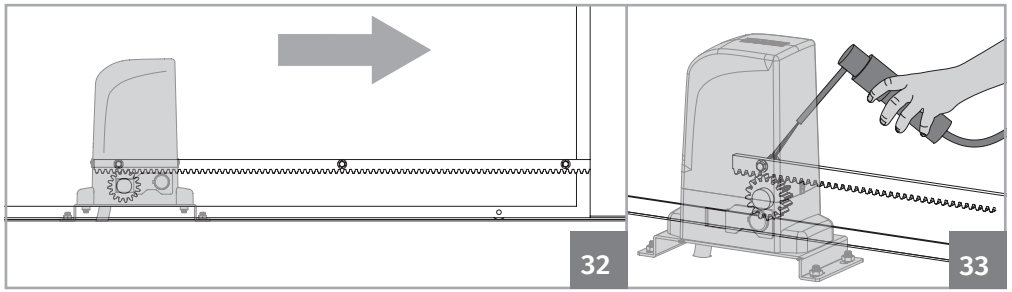
01 • Helyezzen távtartókat a fogasléc összes rögzítőfuratába. A távtartók a fogasléc ovális furatainak közepére kerüljenek (29. ábra), így a telepítés végén szükség esetén utánállítható.



02 • Helyezzen egy fogasléc-darabot a fogaskerékre, és vízmértékkel állítsa vízszintbe.



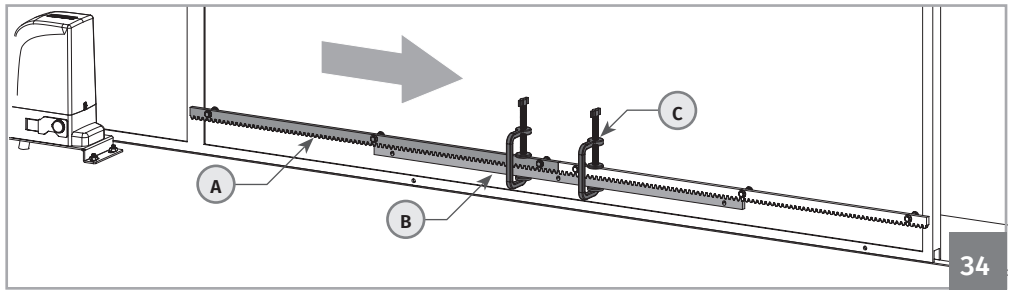
03 • Hegessze fel a fogaskerék feletti távtartót.



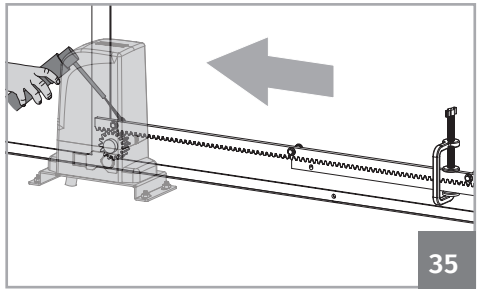
04 • Zárja kissé a kaput, amíg a fogasléc másik vége a fogaskerékre nem fekszik, és hegessze a kapuhoz a másik távtartót.

04. TELEPÍTÉS

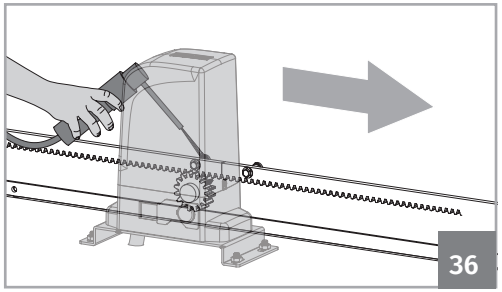
ACÉL FOGASLÉC FELSZERELÉSE



05 • Zárja kissé a kaput, hogy a fogasléc már ne a fogaskeréken feküdjön, és helyezzen fel egy újabb fogasléc-darabot (A). A fogak összehangolásához használjon egy további fogasléc-darabot (B): helyezze a két darab illesztése alá, és rögzítse szorítókkal (C).



06 • Nyissa a kaput, hogy az új fogasléc-darab vége a fogaskerékre feküdjön, és hegessze fel a távtartót.



07 • Vegye le a segéd-fogaslécet, és nyissa a kaput, amíg a fogasléc másik vége a fogaskerékre nem fekszik. Hegessze fel a távtartót.

08 • Ismételje meg az 5–7. lépést a fogasléc minden méterénél, amíg a végére nem ér.

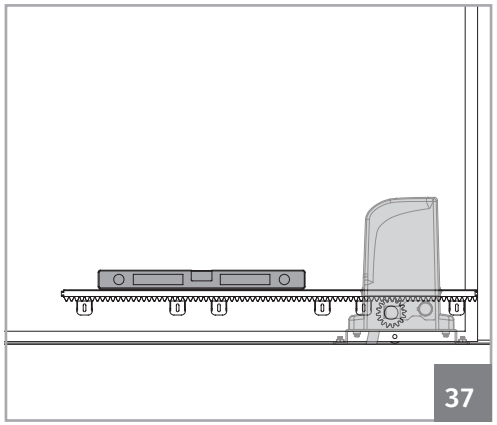
09 • Kézzel mozgatva ellenőrizze a kapu mozgását a felszerelt fogaslécekkel, majd hegessze fel a többi távtartót. Ha súrlódást tapasztal a fogasléc és a fogaskerék között, állítsa be a fogaslécet az ovális furatokban a csavarokkal.

⚠ A kapu teljes pályáján a fogasléc minden elemének megfelelően kell kapcsolódnia a fogaskerékhez (1,5 mm hézag)!
A távtartókat nem szabad a fogaslécre hegeszteni, és a fogasléc-darabokat sem egymáshoz!
Ne használjon zsírt vagy más kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

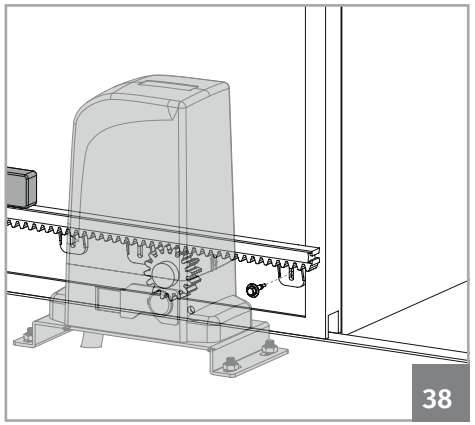
04. TELEPÍTÉS

MŰANYAG FOGASLÉC FELSZERELÉSE

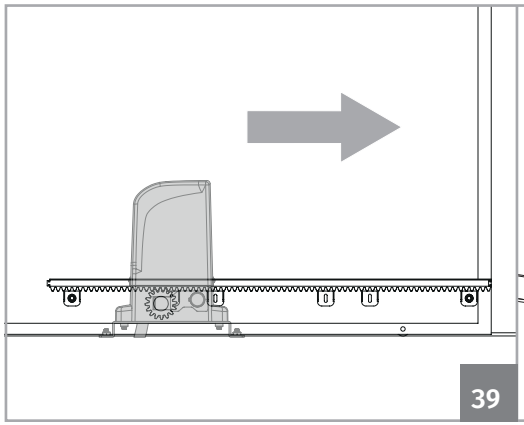
⚠ Helyezze a kaput nyitott helyzetbe, és oldja ki a motort! (6A. oldal)

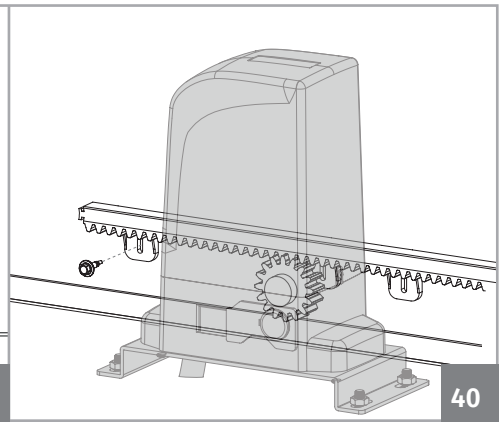


01 • Helyezzen egy fogasléc-darabot a fogaskerékre, és vízmértékkel állítsa vízszintbe.



02 • Rögzítse a fogaskerék feletti fogasléc-tartót a kapuhoz.

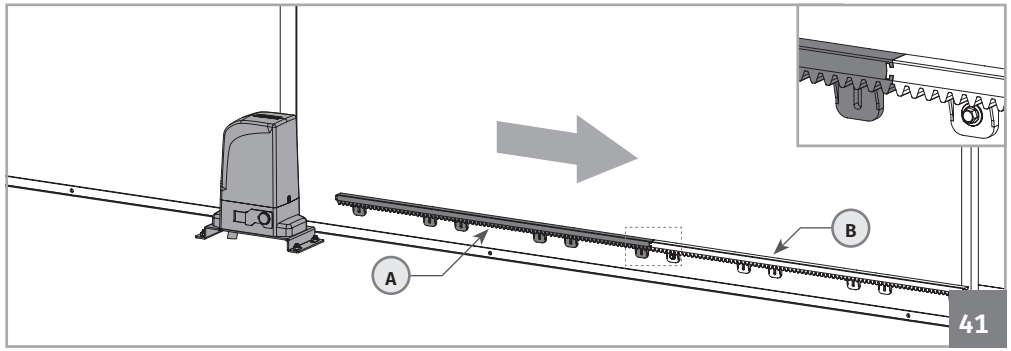




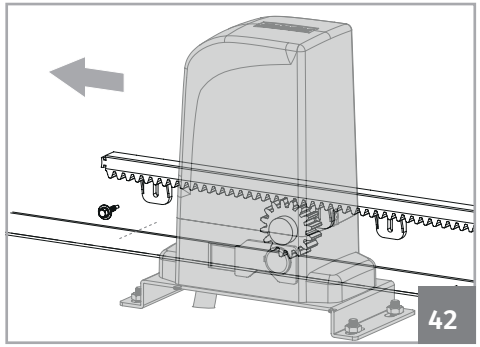
03 • Zárja kissé a kaput, amíg a fogasléc másik vége a fogaskerékre nem fekszik, és rögzítse a másik tartót.

04. TELEPÍTÉS

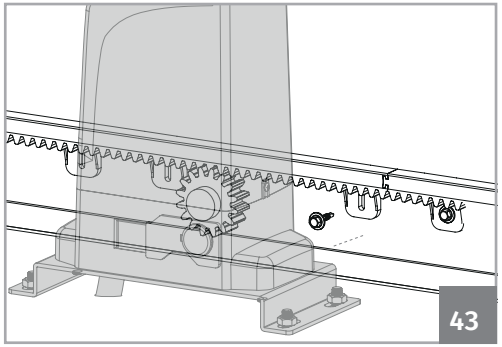
MŰANYAG FOGASLÉC FELSZERELÉSE



04 • Zárja kissé a kaput, hogy a fogasléc már ne a fogaskeréken feküdjön, és helyezzen fel egy újabb fogasléc-darabot (A), a már felszerelt darabhoz (B) illesztve, a 41. ábra részlete szerint.



05 • Nyissa a kaput, amíg az új fogasléc másik vége a fogaskerékre nem fekszik, és rögzítse a kapuhoz.



06 • Nyissa a kaput, amíg a fogasléc másik vége a fogaskerékre nem fekszik. Rögzítse a kapuhoz.

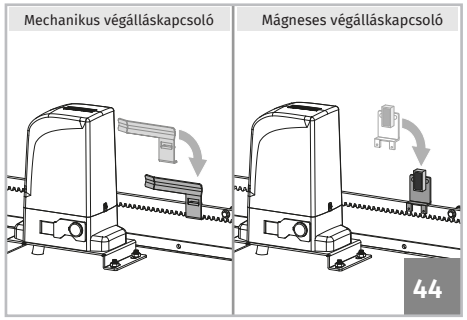
07 • Ismételje meg a 4–6. lépést minden fogasléc-darabnál, amíg a végére nem ér.

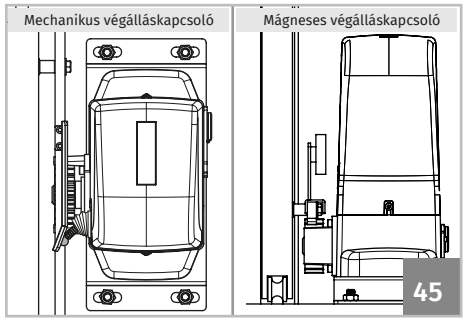
⚠ A kapu teljes pályáján a fogasléc minden elemének megfelelően kell kapcsolódnia a fogaskerékhez!
A fogasléc összes tartóját a kapuhoz kell hegeszteni.
Ne használjon zsírt vagy más kenőanyagot a fogasléc és a fogaskerék között!

04. TELEPÍTÉS

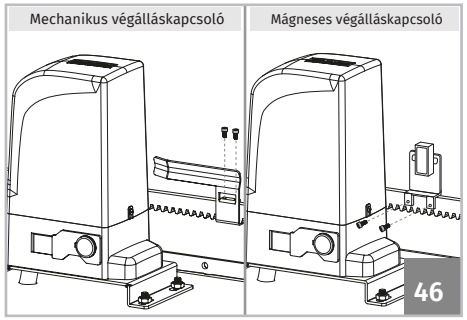
A VÉGÁLLÁSLEMEZEK FELSZERELÉSE

Helyezze a kaput nyitott helyzetbe, és oldja ki a motort! (6A. oldal)

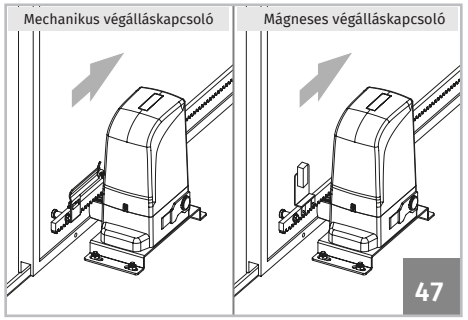




01 • Helyezze a nyitási végálláslemezt a fogaslécre úgy, hogy a motor végálláskapcsolója még azelőtt működésbe lépjen, hogy a kapu elérné a nyitási ütközőt. A mechanikus végálláskapcsoló akkor lép működésbe, amikor a lemez a rugóhoz ér; a mágneses végálláskapcsoló akkor, amikor a mágnes egy vonalba kerül a motor érzékelőjével (45. ábra).



02 • A mellékelt DIN912 M5 x 12-es csavarokkal rögzítse a végálláslemezt a fogaslécre.



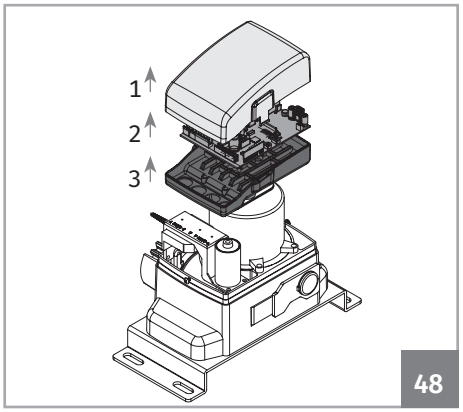
03 • Állítsa a kaput zárt helyzetbe, és az 1. és 2. lépés megismétlésével rögzítse a zárási végálláslemezt a fogaslécre.

A végálláslemezeket úgy kell beállítani, hogy a kapu még a nyitási és zárási ütköző elérése előtt megálljon. A hálózatra kötés előtt kioldott kapunál kézzel ellenőrizze a végálláskapcsolók működését, hogy elkerülje a hibás telepítésből eredő problémákat.

04. TELEPÍTÉS

A KUPLUNG BEÁLLÍTÁSA

A vezérlőpanel kiszerelése előtt kapcsolja le a tápellátást, és a panelt a lehető legnagyobb óvatossággal kezelje.

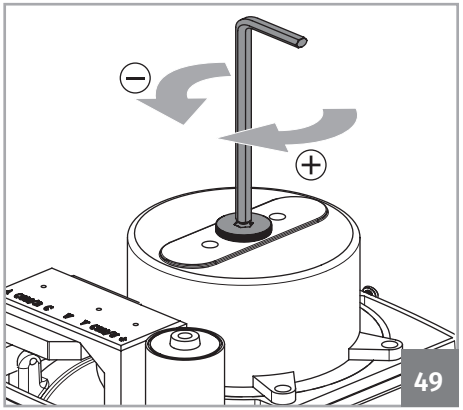


01 • Csavarja ki a csavarokat, és vegye le a fedelet az 5B. oldal szerint.

02 • Most hozzá kell férnie a kuplung állító-csavarjához.
Ehhez vegye le a vezérlődoboz fedelét. Lazítsa meg a vezérlőpanel 2 csavarját, és vegye ki a dobozból. Ezután lazítsa meg a vezérlődobozt a motorhoz rögzítő 2 csavart, és vegye le a dobozt is.

03 • Állítsa be a motor felső részén lévő csavart 6 mm-es imbuszkulccsal a 49. ábra szerint.

A beállítás menete:



•A motor önzárása
Ellenőrizze a motor önzárását: próbálja meg kézzel mozgatni a kaput reteszelt motor mellett. Ha a kapu elmozdul, a csavart az óramutató járásával megegyezően (+) kell húzni.

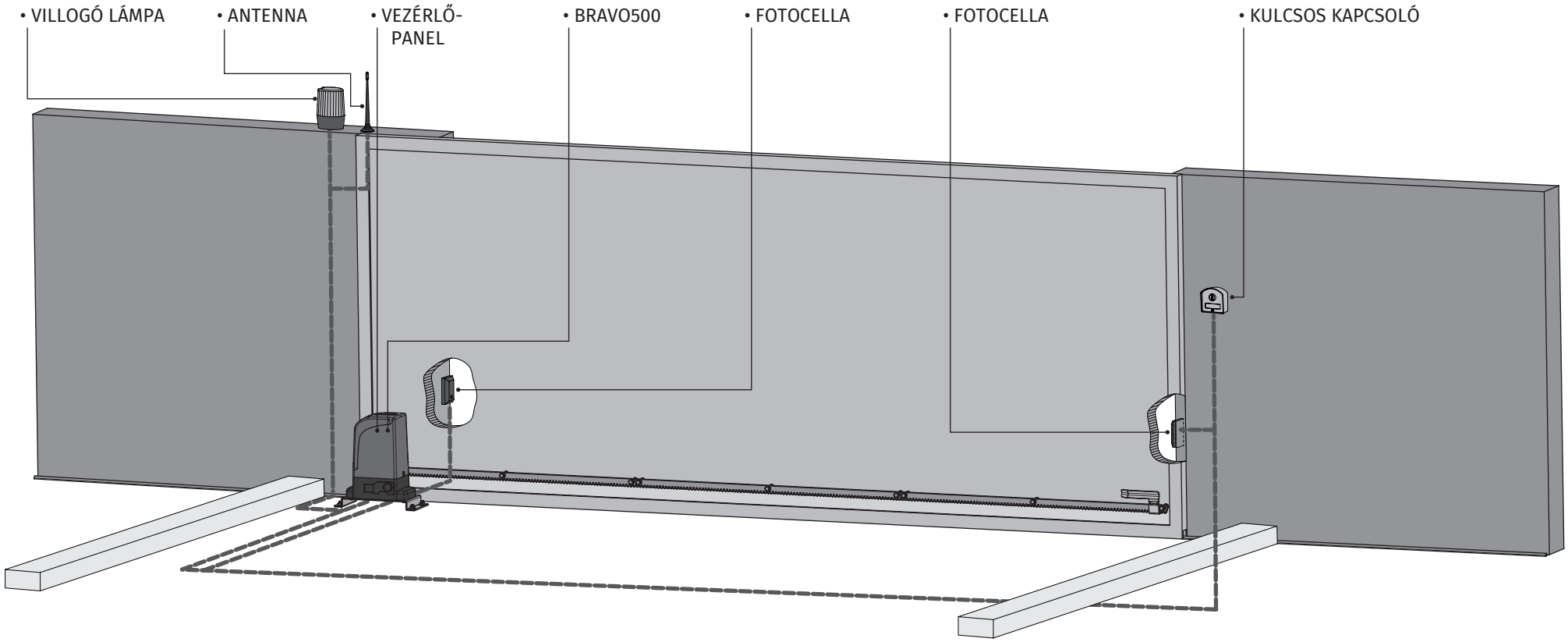
•A motor üresjárati ereje
Ha a kapu üresjáratban nem mozdul, a csavar túl szoros. Lazítsa az óramutató járásával ellentétesen (-), amíg a motor üresjáratban is mozgatja a kaput.

A beállításnak egyensúlyt kell teremtenie a kapu önzárása és a motor ereje között.

Minden állítást óvatosan végezzen, és minden állítás után próbálja ki a motor működését, amíg el nem éri a szükséges egyensúlyt a motor önzárása és az üresjárati erő között.

04. TELEPÍTÉS

TELEPÍTÉSI ÁTTEKINTÉS



JELMAGYARÁZAT:

▬▬▬ • Csatlakozókábelek

⚠ Fontos, hogy a kapu nyitásához és zárásához ütközőket használjon. Ennek hiányában a kapu kézi üzemmódban túlságosan kinyílhat, és kiugorhat a sínből.

⚠ **Fontos, hogy a motorok, az alkatrészek és a vezérlőpanel közötti bekötésekhez kötődobozokat használjon. Minden kábel a kötődoboz és a vezérlődoboz alján lépjen be és ki.**

05. HIBAELHÁRÍTÁS

ÚTMUTATÓ FELHASZNÁLÓKNAK

ÚTMUTATÓ SZAKEMBEREKNEK

Hiba	Teendő	Eredmény	II. teendő	A hiba okának feltárása
• A motor nem működik	• Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel kap-e 230 V-os tápellátást, és megfelelően működik-e.	• Még mindig hibás	• Forduljon képzett **MOTORLINE** szerelőhöz.	1 • Nyissa fel a vezérlőt, és ellenőrizze, hogy van-e 230 V-os tápellátás; 2 • Ellenőrizze a vezérlőpanel bemeneti biztosítékait; 3 • Válassza le a motort a vezérlőpanelről, és közvetlenül a tápellátásra kötve ellenőrizze, hogy hibás-e (lásd: 14A. oldal). 4 • Ha a motor működik, a hiba a vezérlőpanelben van. Szerelje ki, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének; 5 • Ha a motor nem működik, szerelje le a telepítés helyéről, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének.
• A motor nem mozog, de zajt ad	• Oldja ki a motort, és kézzel mozgatva keressen mechanikai hibát a kapun.	• Talált hibát?	• Forduljon képzett kapuszerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a motorhoz és a kapuhoz tartozó tengelyeket és mozgató szerkezeteket, hogy kiderüljön, mi a hiba.
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon képzett MOTORLINE szerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a kondenzátort, a motort újjal tesztelve; 2 • Ha nem a kondenzátor a hibás, válassza le a motort a vezérlőpanelről, és közvetlenül a tápellátásra kötve ellenőrizze, hogy hibás-e (lásd: 14A. oldal); 3 • Ha a motor működik, a hiba a vezérlőpanelben van. Szerelje ki, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének; 4 • Ha a motor nem működik, szerelje le a telepítés helyéről, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének.
• A motor nyit, de nem zár	• Oldja ki a motort, és kézzel tolja a kaput zárt helyzetbe. Reteszelje vissza a motort, és 5 másodpercre kapcsolja le a tápellátást. Kapcsolja vissza, és adjon nyitási parancsot a távirányítóval.	• A kapu kinyílt, de nem zárt vissza.	1 • Ellenőrizze, nincs-e akadály a fotocellák előtt; 2 • Ellenőrizze, nem akadt-e be valamelyik vezérlőeszköz (kulcsos kapcsoló, nyomógomb, kaputelefon stb.), és nem küld-e folyamatos jelet a vezérlőegységnek; 3 • Forduljon képzett MOTORLINE szerelőhöz.	Minden MOTORLINE vezérlőpanel LED-ekkel rendelkezik, amelyek alapján könnyen megállapítható, mely eszközök hibásak. Normál esetben minden biztonsági eszköz (DS) LED-je világít. Normál esetben a „START” áramkörök LED-jei nem világítanak. Ha nem világít minden eszköz-LED, a biztonsági rendszerekben (fotocellák, élvédők stb.) van hiba. Ha a „START” áramkörök LED-jei világítanak, valamelyik vezérlőeszköz folyamatos jelet küld. **A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:** 1 • Hidalja át az összes biztonsági bemenetet a vezérlőpanelen (lásd az adott vezérlőpanel kézikönyvét). Ha az automatika ezután normálisan működik, keresse meg a hibás eszközt. 2 • Egyenként távolítsa el az áthidalásokat, amíg meg nem találja a hibás eszközt. 3 • Cserélje ki egy működő eszközre, és ellenőrizze, hogy a motor helyesen működik-e az összes többi eszközzel. Ha további hibás eszközt talál, kövesse ugyanezeket a lépéseket, amíg az összes hibát meg nem találja. **B) START RENDSZEREK:** 1 • Kösse le az összes vezetéket a START sorkapocsról. 2 • Ha a LED kialudt, egyenként csatlakoztassa vissza az eszközöket, amíg meg nem találja a hibásat. **MEGJEGYZÉS:** Ha az A) és B) pontban leírt eljárások nem vezetnek eredményre, szerelje ki a vezérlőpanelt, és küldje el diagnosztikára műszaki szervizünknek.
• A kapu nem teszi meg a teljes utat	• Oldja ki a motort, és kézzel mozgatva keressen mechanikai hibát a kapun.	• Talált hibát?	• Forduljon képzett kapuszerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a kapuhoz tartozó összes tengelyt és mozgató szerkezetet, hogy kiderüljön, mi a hiba.
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon képzett MOTORLINE szerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat új kondenzátorokkal tesztelve. 2 • Ha nem a kondenzátorok a hibásak, válassza le a motort a vezérlőpanelről, és közvetlenül a tápellátásra kötve ellenőrizze, hogy hibás-e; 3 • Ha a motor nem működik, szerelje le a telepítés helyéről, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének. 4 • Ha a motor jól működik, és a teljes pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a hiba a vezérlőben van. Állítsa be az erőt a panel trimmerével, majd végezzen új munkaidő-programozást, elegendő időt hagyva a megfelelő erővel történő nyitásra és zárásra. 5 • Ha ez sem segít, szerelje ki a vezérlőegységet, és küldje el a MOTORLINE műszaki szervizének. **MEGJEGYZÉS:** A vezérlő erejét úgy kell beállítani, hogy a kapu megállás nélkül nyisson és zárjon, de egy személy kis erőkifejtéssel meg tudja állítani és visszafordítani. A biztonsági rendszerek meghibásodása esetén sem okozhat a kapu fizikai kárt az akadályokban (járművek, személyek stb.).

06. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE

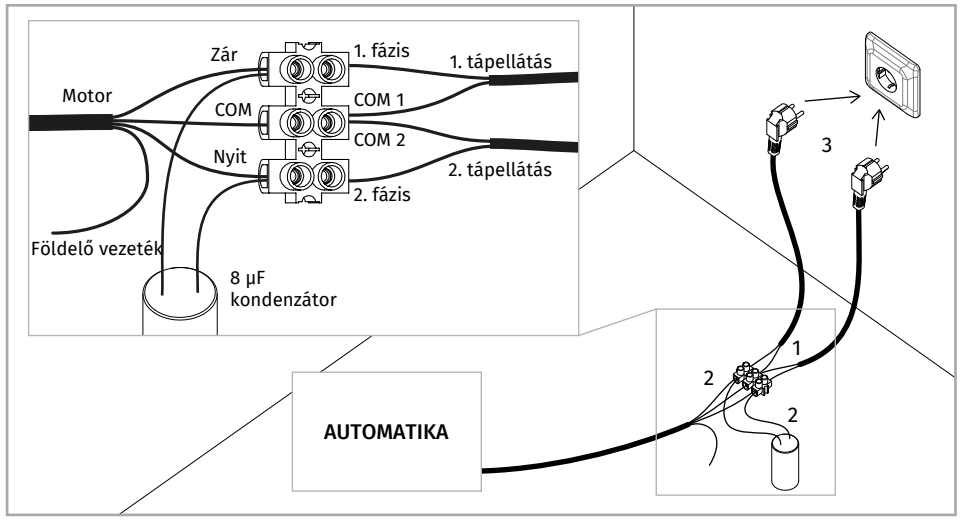
KONDENZÁTOROS BEKÖTÉS

Néha szükség van közvetlen 110 V/230 V-os tápellátással végzett tesztre annak megállapításához, hogy a hiba a vezérlőpanelben vagy a motorban van-e.
Ehhez a bekötésbe kondenzátort kell iktatni, hogy az automatika működni tudjon (a használandó kondenzátor típusát lásd a termék kézikönyvében). Az alábbi ábra bemutatja a bekötés módját és az egyes alkatrészek vezetékeinek összekötését.

MEGJEGYZÉSEK:
> A tesztekhez nem kell az automatikát a helyéről eltávolítani, így megállapítható, hogy közvetlenül a hálózatra kötve megfelelően működik-e.

> A teszt során használjon új kondenzátort, hogy kizárja a kondenzátor hibáját.

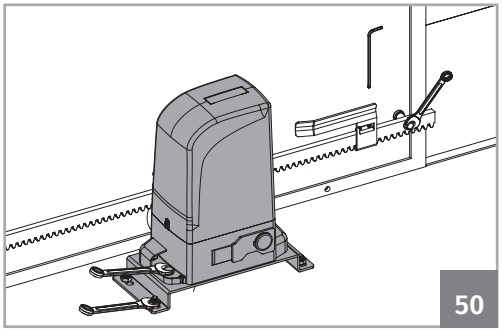
01 • Kösse be a tápvezetékeket a sorkapocsba az alábbiak szerint.
02 • Kösse be az automatika vezetékeit a sorkapocsba, és iktasson kondenzátort a nyitó és a záró vezeték közé.
03 • A bekötések elvégzése után csatlakoztassa a motortól/vezérlőpaneltől függően 110 V-os vagy 230 V-os konnektorhoz.



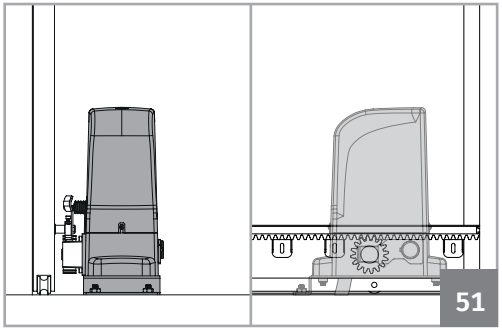
Az elektromos rendszerek helytelen használatával járó súlyos veszély miatt minden tesztet kizárólag szakember végezhet!

07. KARBANTARTÁS

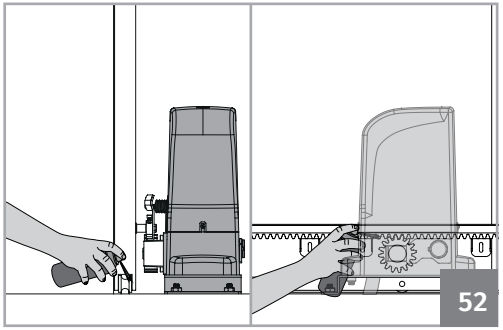
KARBANTARTÁS



• Ellenőrizze az automatika összes csavarját: a talajra rögzített lemezt, a végálláslemezeket, a motort és a fogaslécet.



• Ellenőrizze, hogy a fogasléc és a motor közötti távolság változatlan-e, és a fogasléc megfelelően kapcsolódik-e a motor fogaskerekének fogaihoz (idővel deformáció léphet fel).



• Kenje meg a kapu összes mozgó szerkezetét és tengelyét. A fogaslécet és a fogaskereket spray-vel enyhén kenje meg.

Ezeket a karbantartási műveleteket 6 havonta el kell végezni az automatika megfelelő működése érdekében.